

**CSK 2015 / SKM 2015****AMPFING (D)****KF3****Liste de départ / Startliste**

Licence	N° Nr.	Pilote Pilot	Nat	Concurrent / Club Bewerber / Club	Chassis / Moteur Chassis / Motor
505069	107	KISSLING Philipp		Kartteam Meier GmbH	DR / TM Racing
505131	109	FROTÉ Arthur		Pirvatbewerber	Swiss Hutless / TM Racing
500272	126	SCHOTT Patrick		Pirvatbewerber	Kosmik / Parilla

3 Concurrents / Competitors

Le Jury / Die Sportkommissare



CSK 2015 / SKM 2015

AMPFING (D)

KF3

Entrainement officiel / Offizielles Training

Classement de la séance / Klassement Wettkampf

Cl	N°	Pilote	Nat	Chassis / Moteur	Temps	Ecart	Tour	Vitesse
Rnk	Nr.	Pilot		Chassis / Motor	Time	Gap	Lap	Speed
1	109	FROTÉ Arthur		Swiss Hutless / TM Racing	44.974		11	85,08
2	126	SCHOTT Patrick		Kosmik / Parilla	45.050	+0.076	10	84,94
3	107	KISSLING Philipp		DR / TM Racing	45.319	+0.345	12	84,44



CSK 2015 / SKM 2015

AMPFING (D)

KF3

Entrainement officiel / Offizielles Training

Historique / Records

Tour	Temps
Lap	Time

107 KISSLING Philipp

START	
1	
2	48.573
3	46.569
4	45.827
5	45.648
6	45.625
7	45.464
8	45.474
9	45.567
10	45.319
11	45.441
12	47.566
FINISH	

Tour	Temps
Lap	Time

126 SCHOTT Patrick

START	
1	
2	47.493
3	45.814
4	45.458
5	45.270
6	45.221
7	45.087
8	45.050
9	45.058
10	48.528
FINISH	

109 FROTÉ Arthur

START	
1	
2	47.920
3	46.551
4	47.363
5	45.731
6	45.336
7	45.604
8	45.280
9	45.043
10	44.974
11	45.916
FINISH	



CSK 2015 / SKM 2015

AMPFING (D)

KF3

Essais chronométrés / Zeittraining

Classement de la séance

Cl	N°	Pilote	Nat	Chassis / Moteur	Temps	Ecart	Tour	Vitesse
Rnk	Nr.	Pilot		Chassis / Motor	Time	Gap	Lap	Speed
1	126	SCHOTT Patrick		Kosmik / Parilla	44.087		7	86,80
2	109	FROTÉ Arthur		Swiss Hutless / TM Racing	44.488	+0.401	7	86,01
3	107	KISSLING Philipp		DR / TM Racing	44.744	+0.657	7	85,52

Sous réserve du contrôle technique ou de fait sportif

Vorbehaltlich der technischen oder tatsächlich sportlichen Kontrolle

chronométrage / Zeitnehmer

Affiché à

Chef Administration



CSK 2015 / SKM 2015

AMPFING (D)

KF3

Essais chronométrés / Zeittraining

Historique / Records

Tour	Temps
Lap	Time

107 KISSLING Philipp

START
1
2 47.101
3 45.994
4 45.624
5 45.655
6 44.988
7 44.744
FINISH
8 44.823

Tour	Temps
Lap	Time

4 44.414
5 47.663
6 44.261
7 44.087
FINISH
8 44.371

109 FROTÉ Arthur

START
1
2 47.356
3 45.597
4 45.083
5 44.704
6 44.680
7 44.488
FINISH
8 44.644

126 SCHOTT Patrick

START
1
2 46.051
3 44.800



CSK 2015 / SKM 2015

AMPFING (D)

KF3

Course 1 / Rennen 1

Classement

Cl	N°	Pilote	Nat	Chassis / Moteur	Tours	Ecart	Interv.	M.Tour	Points
Rnk	Nr.	Pilot		Chassis / Motor	Laps	Gap		B.Lap	
1	126	SCHOTT Patrick		Kosmik / Parilla	15			44.176	0
2	107	KISSLING Philipp		DR / TM Racing	15	+6.201	+6.201	44.754	2
3	109	FROTÉ Arthur		Swiss Hutless / TM Racing	15	+6.966	+0.765	44.600	3

Meilleur tour / Best lap: 126 SCHOTT Patrick - 44.176

Sous réserve du contrôle technique ou de fait sportif

Vorbehaltlich der technischen oder tatsächlich sportlichen Kontrolle

chronométrage / Zeitnehmer

Heure d'affichage / Zeit des Aushangs:

Chef Administration



CSK 2015 / SKM 2015

AMPFING (D)

KF3

Course 1 / Rennen 1

Historique / Records

Tour	Temps
Lap	Time

107 KISSLING Philipp

START

1	47.072
2	45.518
3	45.529
4	45.011
5	45.029
6	44.754
7	45.004
8	44.918
9	44.862
10	44.998
11	45.028
12	44.882
13	45.033
14	44.876
FINISH	
15	44.800

109 FROTÉ Arthur

START

1	47.463
2	45.483

Tour	Temps
Lap	Time

3	45.517
4	45.453
5	44.989
6	45.016
7	45.105
8	44.965
9	44.976
10	45.201
11	45.009
12	44.876
13	44.970
14	44.600
FINISH	
15	44.600

126 SCHOTT Patrick

START

1	46.269
2	44.864
3	44.597
4	44.586
5	44.600
6	44.507
7	44.356
8	44.295
9	44.210
10	44.274
11	44.176
12	44.529



Tour	Temps
Lap	Time
13	44.534
14	44.631
FINISH	
15	46.836



CSK 2015 / SKM 2015

AMPFING (D)

KF3

Course 1 / Rennen 1

Tour par tour / Lap by lap

Grille / Grid	126	109	107
---------------	-----	-----	-----

	1.	2.	3.
Départ / Start	126	109	107
Tour / Lap 1	126	107	109
Tour / Lap 2	126	107	109
Tour / Lap 3	126	107	109
Tour / Lap 4	126	107	109
Tour / Lap 5	126	107	109
Tour / Lap 6	126	107	109
Tour / Lap 7	126	107	109
Tour / Lap 8	126	107	109
Tour / Lap 9	126	107	109
Tour / Lap 10	126	107	109
Tour / Lap 11	126	107	109
Tour / Lap 12	126	107	109
Tour / Lap 13	126	107	109
Tour / Lap 14	126	107	109
Tour / Lap 15	126	107	109



CSK 2015 / SKM 2015

AMPFING (D)

KF3

Course 2 / Rennen 2

Classement

Cl	N°	Pilote	Nat	Chassis / Moteur	Tours	Ecart	Interv.	M.Tour	Points
Rnk	Nr.	Pilot		Chassis / Motor	Laps	Gap		B.Lap	
1	126	SCHOTT Patrick		Kosmik / Parilla	15			44.390	0
2	107	KISSLING Philipp		DR / TM Racing	15	+7.853	+7.853	44.762	2
3	109	FROTÉ Arthur		Swiss Hutless / TM Racing	15	+8.236	+0.383	44.638	3

Meilleur tour / Best lap: 126 SCHOTT Patrick - 44.390

Sous réserve du contrôle technique ou de fait sportif

Vorbehaltlich der technischen oder tatsächlich sportlichen Kontrolle

chronométrage / Zeitnehmer

Heure d'affichage / Zeit des Aushangs:

Chef Administration



CSK 2015 / SKM 2015

AMPFING (D)

KF3

Course 2 / Rennen 2

Historique / Records

Tour	Temps
Lap	Time

107 KISSLING Philipp

START	
1	47.287
2	45.564
3	45.459
4	45.195
5	44.935
6	45.248
7	44.940
8	45.033
9	44.920
10	44.982
11	44.762
12	45.055
13	45.187
14	45.111
FINISH	
15	45.084

109 FROTÉ Arthur

START	
1	46.638
2	45.449
3	45.215
4	44.829
5	45.094
6	44.714

Tour	Temps
Lap	Time

7	44.903
8	44.638
9	44.909
10	45.001
11	45.916
12	45.598
13	45.476
14	45.540
FINISH	
15	45.056

126 SCHOTT Patrick

START	
1	46.446
2	45.247
3	44.770
4	44.640
5	44.483
6	44.403
7	44.465
8	44.459
9	44.495
10	44.566
11	44.454
12	44.422
13	44.390
14	44.483
FINISH	
15	45.165



CSK 2015 / SKM 2015

AMPFING (D)

KF3

Course 2 / Rennen 2

Tour par tour / Lap by lap

Grille / Grid	126	107	109
---------------	-----	-----	-----

	1.	2.	3.
Départ / Start	107	126	109
Tour / Lap 1	126	109	107
Tour / Lap 2	126	109	107
Tour / Lap 3	126	109	107
Tour / Lap 4	126	109	107
Tour / Lap 5	126	109	107
Tour / Lap 6	126	109	107
Tour / Lap 7	126	109	107
Tour / Lap 8	126	109	107
Tour / Lap 9	126	109	107
Tour / Lap 10	126	109	107
Tour / Lap 11	126	109	107
Tour / Lap 12	126	109	107
Tour / Lap 13	126	109	107
Tour / Lap 14	126	107	109
Tour / Lap 15	126	107	109



CSK 2015 / SKM 2015

AMPFING (D)

KF3

Classement apres les course 1 & 2 / vorllaufiges Zwischenzeit-Klassement

Cl Rnk	N° Nr.	Pilote Pilot	Nat	Chassis / Moteur Chassis / Motor	R1	R2	Points	Essais Qualifying
1	126	SCHOTT Patrick		Kosmik / Parilla	0	0	0	1
2	107	KISSLING Philipp		DR / TM Racing	2	2	4	3
3	109	FROTÉ Arthur		Swiss Hutless / TM Racing	3	3	6	2

chronométrage / Zeitnehmer

Heure d'affichage / Zeit des Aushangs:

Chef Administration



CSK 2015 / SKM 2015

AMPFING (D)

KF3

Finale / Finallauf

Classement

Cl	N°	Pilote	Nat	Chassis / Moteur	Tours	Ecart	Interv.	M.Tour
Rnk	Nr.	Pilot		Chassis / Motor	Laps	Gap		B.Lap
1	126	SCHOTT Patrick		Kosmik / Parilla	20			44.014
2	109	FROTÉ Arthur		Swiss Hutless / TM Racing	20	+9.900	+9.900	44.567
3	107	KISSLING Philipp		DR / TM Racing	20	+14.340	+4.440	44.648

Meilleur tour / Best lap: 126 SCHOTT Patrick - 44.014

Sous réserve du contrôle technique ou de fait sportif

Vorbehaltlich der technischen oder tatsächlich sportlichen Kontrolle

chronométrage / Zeitnehmer

Heure d'affichage / Zeit des Aushangs:

Chef Administration



CSK 2015 / SKM 2015

AMPFING (D)

KF3

Finale / Finallauf

Historique / Records

Tour	Temps
Lap	Time

107 KISSLING Philipp

START

1	47.196
2	45.621
3	45.500
4	45.527
5	45.128
6	44.929
7	44.850
8	44.980
9	44.970
10	44.993
11	44.952
12	44.842
13	45.091
14	45.124
15	45.257
16	44.970
17	44.954
18	44.942
19	44.648
FINISH	
20	45.106

109 FROTÉ Arthur

START

Tour	Temps
Lap	Time

1	46.668
2	45.334
3	44.932
4	44.983
5	44.787
6	45.064
7	44.697
8	44.567
9	44.627
10	44.648
11	44.971
12	44.697
13	44.970
14	44.937
15	44.950
16	44.854
17	44.733
18	44.780
19	44.824
FINISH	
20	45.038

126 SCHOTT Patrick

START

1	46.478
2	45.188
3	44.839
4	44.718
5	44.514



Tour	Temps
Lap	Time
6	44.393
7	44.314
8	44.296
9	44.197
10	44.226
11	44.201
12	44.154
13	44.098
14	44.181
15	44.377
16	44.148
17	44.014
18	44.065
19	44.087
FINISH	
20	44.790



CSK 2015 / SKM 2015

AMPFING (D)

KF3

Finale / Finallauf

Tour par tour / Lap by lap

Grille / Grid	126	107	109
---------------	-----	-----	-----

	1.	2.	3.
Départ / Start	126	107	109
Tour / Lap 1	126	109	107
Tour / Lap 2	126	109	107
Tour / Lap 3	126	109	107
Tour / Lap 4	126	109	107
Tour / Lap 5	126	109	107
Tour / Lap 6	126	109	107
Tour / Lap 7	126	109	107
Tour / Lap 8	126	109	107
Tour / Lap 9	126	109	107
Tour / Lap 10	126	109	107
Tour / Lap 11	126	109	107
Tour / Lap 12	126	109	107
Tour / Lap 13	126	109	107
Tour / Lap 14	126	109	107
Tour / Lap 15	126	109	107
Tour / Lap 16	126	109	107
Tour / Lap 17	126	109	107
Tour / Lap 18	126	109	107
Tour / Lap 19	126	109	107
Tour / Lap 20	126	109	107